

KA-1300R



※構内走行姿勢

<http://www.kato-works.co.jp>

- 本機は、公道を走行する場合、旋回体を別送し台車のみで走行しなければなりません。
- 本機は、新規開発車両証明制度による適合証明書「基本通行条件重量：C～D」の交付を受けていますが、実際の通行条件は、運行経路ごとの道路管理者の算定結果によって付与されます。

- 本カタログの写真ならびに装備は、改良などによりお届けいたします製品と異なる場合があります。また、仕様は予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。
- ボディカラーおよび内装色は撮影や印刷インクの関係で実際の色と異なって見えることがあります。
- 本機の使用にあたっての注意事項は、取扱説明書の内容をよく読んで正しくお使いください。

●お問合せ：



品質保証の国際規格「ISO 9001」の認証を取得しています。 C03921 7.2015-2000(FB)1

KATO 株式会社 加藤製作所

KA-1300R

本社 / 〒140-0011 東京都品川区東大井1丁目9番37号 TEL: 03(3458)1111(大代表) FAX: 03(3458)1151

KA-1300R

ALLTERR.®



※構内走行姿勢

KATO

KA-1300R

ALLTERR®

多彩な作業性能を獲得。進化型オルター®!

- **サイドウエイトを新規採用。**
最大24tウエイト性能と機動的な8.5t & 16tウエイト性能を新設。
多彩なウエイトバリエーションからの選択が可能になり、安定性能がさらに向上!
- **SLジブ取外しのブーム性能を新規設定。**
【ジブ付き】【ジブ無し】【ジブ横抱】の多様な性能が選択でき、
分解輸送時の重量軽減にも有効・高効率!
- **クレーン部にも、超低騒音型の新型エンジンを搭載。**
クリーンで信頼性の高いベンツ製エンジンを採用!
- **タッチパネル式 COR® インフォメーションディスプレイ。**
クレーン作業中のエンジン最高回転数を制限することができるECOスイッチ付。
燃費表示により、省エネ効果がUP!
- **高速巻下げ機能を追加した、新型ウインチ搭載。**
- **ウエイトオンキャリアのフル装備でも、構内走行が可能!**



【国土交通省指定超低騒音型】

COUNTER WEIGHT
Weight

サイドウエイトの新設により、
多彩なウエイトバリエーションを実現。
さまざまな作業条件に合わせた安定性を確保!
フルウエイトでも、旋回後端半径は**4.1m**。(従来機と同半径)

① ウエイトオンキャリア
旋回後端半径3.28m

● 旋回後端半径のコンパクトさは
業界最小クラスの3.28m。
カウンターウエイト非装着でも
安定した作業性。



② センターウエイト・8.5t
旋回後端半径3.89m



③ センターウエイト・16t
旋回後端半径4.1m



④ フルウエイト・24t
旋回後端半径4.1m



● サイドウエイト8t(4t×2)の
増量で、作業能力が格段にUP!

ブーム時最大作業半径性能
48m×2.0t
(SLジブ無しブーム性能時)



2~60°

9.2~26.6m

簡単着脱 4段フルパワー 高剛性丸型断面ジブ

SUPER SL

■ ジブ吊り上げ能力

- ジブ長さ..... **9.2m~26.6m**
- 最大揚程..... **79.6m**
- 44m+9.2mSL(5°)
作業半径18m時..... **7.0t**
- 52m+26.6mSL(2°)
最大揚程時..... **2.0t**
(作業半径30mまで同一性能)
- 52m+26.6mSL(45°)
作業半径58m時..... **0.7t**

● 【SLジブ無しブーム性能】が選択できます。
より多様な作業に対応可能となりました。

SUPER BOOM
Boom

6段フルパワー **SUPERBOOM**

伸縮ストロークの長い
6段油圧式を採用

● 伸縮スピードが速く、
高い剛性・信頼性を有します。
多様な作業条件にフレキシブルに対応。

丸型断面構造により高剛性

■ ブーム吊り上げ能力

- 最大吊り上げ能力..... **130t×2.5m**
- ブーム長さ..... **11.8m~52.0m**
- 最大揚程..... **53.1m**
- ブーム起伏角度..... **-1.8~85°**
- フルブーム時最大定格荷重..... **12.0t**



SUPER LUFFING JIB
Jib



安全+快適+先進機能



※モニター画面はハメコミ合成です。

▲キャビン内

ワイドな視界、操作性に優れたレバー配置
快適さ重視のキャビン

- 操作レバーの配置はラフターと共通。ラフターのオペレータなら使い慣れたレバー配置が一番!
- 油圧パイロット式操作レバーを採用し微操作から高速操作までスムーズな操作性を可能にしました。
- 上方、左右どちらをみてもワイドな視界。

快適なチルト式キャビン

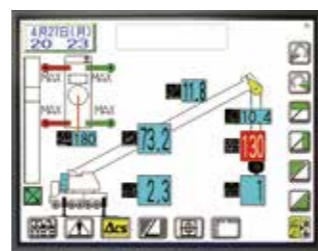
- 0°~15°までチルト可能。
ロングブーム作業に欠かせないチルト式。
上方視界を確保して安全で快適な作業を約束します。
- エアコン吹出し口を前方に設置。

タッチパネル式カラーディスプレイで多彩な機能

- フック揚程が表示され、多彩なコンディションに対応できます。
- 領域制限が進化。2面の領域制限が設定可能で、安全性が更に向上。
- 負荷率制限機能付き。負荷率を80~100%の範囲で設定し、自動停止させることができます。



▲チルト式キャビン



▲タッチパネル式カラーディスプレイ



信頼性と使い勝手を追求した装備を
機体の随所に配置!



▲風速計



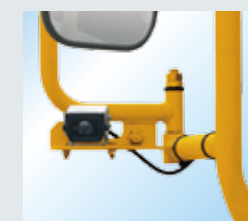
▲スライド式ステップ(キャブ下)



▲エアサスペンション付シート



▲分解ランプ(作業用)



▲左方確認カメラ



▲LED式ACS外部表示灯



▲スライド式ステップ



▲ロータリブラシランプ



※構内走行姿勢

アウトリガ張出幅
6段階設定



- 最小張出幅 3.4m
- 中間張出幅 4.4m
- 中間張出幅 5.4m
- 中間張出幅 6.4m
- 中間張出幅 7.4m
- 最大張出幅 8.4m



クレーンのために
作られたオリジナル

キャリヤ用エンジンには
【ユニットインジェクタ】を採用

- 電子制御燃料噴射システムを採用した、クリーンで低燃費、高出力エンジンを搭載。
- ヨーロッパ排出ガス規制 EURO3適合エンジン。

新採用! タッチパネル式COR®
インフォメーションディスプレイ

- 燃料消費状況などを、常時大きな画面で表示。燃費や作業時間をチェックすることで、省エネ効率も大幅UP!
- ecoスイッチでクレーン操作時の最大回転数を燃費・騒音の少ない最適な作業回転数に調整できます。

